

TABULKA PŘEJEZDU													
ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
Trať		Kralupy nad Vltavou - Obrnice			Přejezd v km			100,806			Označení: L1 / P2155		
Druh:		PZS 3ZBI			Rozhodující uživatelé:			vozidla					
Komunikace:		silnice: III/25014			Závory:			celé					
d _p (m)	12,4	t _x (s)	10	t _u (s)	10	t _v (s)	24,8	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	109		
d _T (m)	34,4	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	25	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	109		
d _Z (m)	34,4	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	-	t _{zz} (s)	-	a (m.s ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	109		
d _s (m)	22,0	t _L (s)	44,76	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	s _p (m)	6,0		
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					t _{ga} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	t _{ks} (min)
					1	700	441	lichý	100,802	-	-	-	1135
			sudý	100,810	-	-	-	1181	0	180	472	480	8
POZITIVNÍ SIGNÁL													
Volné úseky vždy				V8-11,1zbK									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: Vk4+													
Úseky:		před S	před 1K	2K	před 5K								
kromě													
nemusí být volné při:		S=0	L1=0	L2=0	L5=0								
VÝSTRAHA													
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dov. rychl. při jízdě na přejezd	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{ZV} (s)	t _{ZVS} (s)	t _n (s)	t _{nS} (s)	při volném úseku	pozn.	
P2155-1	L na 1K		80	995	1632	99,170	28,7	25	5,9	6			
P2155-1	Lenešic L1		80	995	1632	99,170	28,7	25	37,8	38			
P2155-3	Lenešic L2		40 (100,788) 80	504	535	100,267	2,8	0	30,8	33			
P2155-2	Lenešic L5		40 (100,788) 80	504	660	100,142	14,0	0	33,5	38			
	Lenešic L1		40	497	-	-	-	-	30,9	33		PC	
	Lenešic L2		40	497	-	-	-	-	30,2	33		PC	
	Lenešic L5		40	497	-	-	-	-	32,9	33		PC	
	Lenešic L1		40 (100,788) 80	504	-	-	-	-	31,5	-		PN,1)	
	Lenešic L2		40 (100,788) 80	504	-	-	-	-	30,8	-		PN,1)	
	Lenešic L5		40 (100,788) 80	504	-	-	-	-	33,5	-		PN,1)	
P2155-4	Břvan	10+ a 11+	80	995	1260	102,070	11,9	11	36,0	38			
P2155-4	Břvan	10- nebo 11-	80 (101,010) 40	795	1260	102,070	20,9	11	27,0	33			
	Břvan		80 (101,010) 40	795	-	-	-	-	27,0	-		PN,1)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V8-11, 1zbK													
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnících:				A2									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A1,B									
po sklopení břevna závěr:				A, B									
POZNÁMKY													
1) Při jízdě na PN zodpovídá za včasné uzavření přejezdu obsluhující zaměstnanec.													
Při jízdě na PN od L na 1K (5K) a dále VC od L1 (L5) zodpovídá za včasné uzavření obsluhující zaměstnanec.													